“Il vero progresso nella mobilità
non è quando anche i poveri usano le auto,
ma quando anche i ricchi
decidono di usare il trasporto pubblico o le biciclette.”
Enrique Peñalosa

CITTA' DI TORINO

Assessorato Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Mobilità

Deleghe

Trasporto pubblico

Infrastrutture per la mobilità

Manutenzione Strade
(Il bilancio di quest' anno avrà effetto operativo a fine mandato – febbraio 2016)

Manutenzione ponti e vie d'acqua

Urbanizzazioni

Città Metropolitana

Spostamenti
Italia – Piemonte – Torino
Numeri

	TORINO	PIEMONTE	ITALIA
POPOLAZIONE RESIDENTE CHE SI SPOSTA GIORNALMENTE PER STUDIO	29,60%	29%	33%
POPOLAZIONE RESIDENTE CHE SI SPOSTA GIORNALMENTE PER LAVORO	70,40%	70%	66%

Dati: Spostamenti per studio o lavoro

Tipo dato	popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio o di lavoro (valori assoluti)	occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro (valori assoluti)	popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio (valori assoluti)	popolazione residente che non si reca giornalmente al luogo abituale di studio o di lavoro (valori assoluti)	popolazione residente che si sposta giornalmente (valori assoluti)
Territorio					
Italia	28852721	19158547	9694174	27722335	28871447
Nord-ovest	8233642	5763880	2469762	6895746	8238537
Piemonte	2188513	1538670	649843	2002319	2190100
Torino Prov.	1133848.	787706	346142	1037096	1134790
Torino					

Spostamenti
Trend Italia

L'auto è il mezzo più diffuso
• (44,9%)
•Mezzi pubblici 13,4%;
• 3,5% mezzi a 2 ruote motorizzati;
• 3,3% bici.

48,6% della popolazione italiana ogni giorno effettua spostamenti per lavoro/ studio;

+ 2,1 mln in 10 anni

Allungati i tempi destinati alla mobilità
•58,7% impiega fino a 15 minuti; 26,4% fino a 30 minuti;
• 10,7% oltre i 45 minuti.

Aumenta l'uso dell'auto anche come passeggeri

Aumentato uso TPL (da 12,9% a 13,4%) **e bici** (da 2,9% a 3,3%).

Mezzi pubblici e biciclette usati più dalle donne (che percorrono anche minori distanze per il tragitto casa-lavoro).

Chi si sposta per studio generalmente si muove entro il comune di residenza; **aumentano gli spostamenti per lavoro verso comuni della stessa provincia e di altre province della stessa Regione**

Spostamenti
Trend Area metropolitana

L'auto è il mezzo più diffuso (68,9%)
Mezzi pubblici 18%; 2,1% bici

Spostamenti motorizzati "Da" e "Per"
Torino
200mila in entrata
400mila interni
125mila in uscita

Chi si sposta per studio generalmente si muove entro il comune di residenza;
aumentano gli spostamenti per lavoro verso comuni della stessa provincia e di altre province della stessa Regione

Incrementi Spostamenti tra 2008 e 2010
+8,6% TOT spostamenti
+12% spostamenti in auto
+0,9% spostamenti TPL

Tpl
Metro: 150 mila passeggeri/ giorno
Linea 4: 80mila passeggeri/ giorno
NightBuster: 380mila passeggeri/anno

Mezzi pubblici e biciclette usati più dalle donne (che percorrono anche minori distanze per il tragitto casa-lavoro)

(rif. anno 2010)
IMQ Agenzia

CITTA' DI TORINO

Infrastrutture per la mobilità

METROPOLITANA

•Linea 1 – prolungamento sud piazza Bengasi;
Costo totale 193,5 M€ (12 o 40 Comune, 35 Regione, 7,3 INFRATO, e restante Ministero (In attesa del CIPE).

Opere finanziate con il Decreto "Sblocca Italia".

- Linea 1 – prolungamento ovest Cascine Vica;
  - entro giugno 2015.
  - 1,5 M€ def, 3 M€ esec.
- Linea 2 - costo complessivo.200 M€ (stima al 2008).
- Predisposto studio di fattibilità e definito per un tratto da 100MLN di €.
- Occorrono scelte politiche e risorse per la progettazione definitiva ed esecutiva.

•PASSANTE FERROVIARIO

Copertura tratto corso Vittorio – piazza Baldissera; approvati in Giunta tutti i progetti esecutivi . Intervento suddiviso in 4 lotti appaltabili contemporaneamente – inizio lavori giugno 2015, durata 1 anno

COPERTURA Baldissera –Grosseto

- progetto preliminare (circa 15 milioni).
- Nodo compatibilità Variante 200.

TORINO CERES SU CORSO GROSSETO

NODI:
Tema da affrontare con Regione sarà l'assetto del nodo viabile di largo Grosseto e l'eventuale inserimento della seconda canna veicolare est – ovest.

Questione "seconda canna" da risolvere.

SFM – stazioni Dora e Zappata

•Accordo con nuovo A.D. di Ferrovie: Italferr (unica in grado con le professionalità apposite) svilupperà i progetti definitivi di completamento delle stazioni; i costi a carico di Ferrovie.

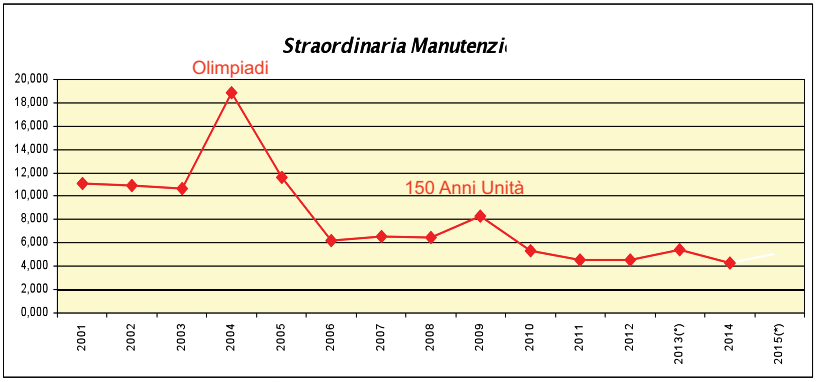
•Da reperire i fondi (35MLN Dora – 25MLN Zappata)per la realizzazione delle opere (già inseriti nel protocollo Stato-Regione).

CITTA' DI TORINO

Manutenzione straordinaria
Variazione delle risorse 2001-2015

anno	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (*)	2014	2015 (*)
Importo	11,120	10,906	10,625	18,904	11,608	6,236	6,559	6,426	8,318	5,346	4,566	4,575	5,428	4,310	?

Importi contrattuali comprensivi delle ulteriori opere (espressi in milioni di euro)
Gli anni relativi alla S.M. sono riferiti all'anno di esecuzione (es. MS bilancio 2012 eseguito nel 2013)
MS potenziata negli anni 2005 e 2010 per **OLIMPIADI** e per 150esmo dell'**UNITA' D'ITALIA**
(*) Per la MS bil 2014 (2015) non è stato inserito l'importo contrattuale poiché non ancora espletata la procedura di aggiudicazione
(*) Per la MS bil 2012 (2013) è stata adottata una diversa modalità di aggiudicazione ("media mediata")



Risorse Cantieri 2016!

CITTA' DI TORINO

Manutenzione ordinaria
Variazione delle risorse 2001-2015

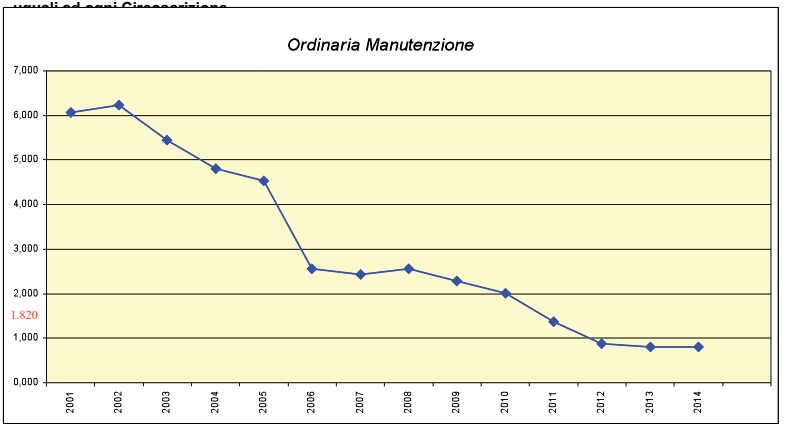
N.B. Possibile ripresa in carico dei ripristini a seguito delle manomissioni degli Enti (Circa € 10 Mln)

anno	*2001*	*2002*	*2003*	*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*	*2009*	*2010*	*2011*	*2012*	*2013*	*2014*	*2015 (*)*
Importo	**6,065**	**6,241**	**5,451**	**4,805**	**4,531**	**2,567**	**2,429**	**2,552**	**2,289**	**2,005**	**1,369**	**0,878**	**0,803**	**0,809**	**?**

Importi contrattuali comprensivi delle ulteriori opere (espressi in milioni di euro)

(*) importi a base di gara ancora da aggiudicare

NB: le risorse della M.O. sono decentrate ed assegnate in parti uguali ad ogni Circoscrizione



MINISTERO FUNZIONE PUBBLICA	
CITTA' METRO POLITANE	Importo disponibile 2013 per km per Ordinaria Manutenzione (€/km)
BARI	2.152,00
BOLOGNA	3.595,00
CAGLIARI	2.711,00
FIRENZE	4.424,00
GENOVA (*)	16.032,00
MILANO	4.028,00
NAPOLI	9.247,00
PALERMO (*)	21.894,00
ROMA	9.068,00
TORINO	**502,00**
TRIESTE	9.421,00
VENEZIA	6.612,00

(*) non omogeneo

Soglia minima indispensabile per garantire il pronto intervento

CITTA' DI TORINO

Trasporto Pubblico
Variazione delle risorse 2010-2015

AUTOBUS E TRAM AREA METROPOLITANA	2010 percorrenze a consuntivo da osservatorio regionale	2011 percorrenze a consuntivo da osservatorio regionale	2012 percorrenze a consuntivo da osservatorio regionale	2013 percorrenze a consuntivo da osservatorio regionale
dettaglio AMM produzione		risorse - 3% rispetto a 2010	risorse - 9% rispetto a 2010	risorse - 20,6% rispetto a 2010
extraurbano veicoli-km/anno	4.672.955,00	4.739.280,00	4.571.570,00	4.330.866,00
urbano torino veicoli-km/anno	54.078.178,00	53.360.582,00	49.136.901,00	44.946.192,00
urbano settimo veicoli-km/anno	245.246,00	242.014,00	232.790,00	196.365,00
urbano chieri veicoli-km/anno	184.251,00	184.724,00	184.182,00	184.925,00
urbano moncalieri veicoli-km/anno	772.269,00	789.915,00	786.060,00	421.037,00
altri comuni veicoli-km/anno	288.000,00	524.927,00	573.330,00	(nota 1)
Totale veicoli-km	60.240.899,00	59.841.442,00	55.484.833,00	50.079.385,00
riduzioni percentuali percorrenze		-0,7%	-7,9%	-16,9%

nota 1	confluito in urbano torino

risorse				
urbano + extrautrbano + libera circolazione	194.307.848,78	188.478.613,00	176.820.142,40	154.313.689,83
trasferimento medio €/km (iva circa5% inclusa)	€ 3,23	€ 3,15	€ 3,19	€ 3,08
percentuale variazione trasferimento medio		-2,4%	-1,2%	-4,5%

LINEA 1 METROPOLITANA	2010	2011	2012	2013
linea 1 metro veicoli-km/anno	8.218.892,00	10.366.632,00	11.225.840,00	11.225.710,00
		26%	8%	

risorse				
solo linea 1 metro	16.000.000,00	19.400.000,00	18.200.000,00	15.883.423,17
trasferimento medio €/km (iva 10% inclusa)	€ 1,95	€ 1,87	€ 1,62	€ 1,41
percentuale variazione trasferimento medio		-3,9%	-16,7%	-27,3%

TOTALE AUTOBUS RAM METROPOLITANA	2010	2011	2012	2013
trasferimento medio €/km (iva inclusa) totale gomma + metropolitana	€ 3,07	€ 2,96	€ 2,92	€ 2,78
percentuale variazione trasferimento medio		-3,6%	-4,8%	-9,6%

SERVIZI FERROVIARI CONTRATTO GTT	2011	2012 risorse - 5% rispetto a 2011	2013a risorse - 10% rispetto a 2011
contratto ferro GTT	1.072.189,00	1.029.387,00	936.270,00
contratto ferro GTT sostitutivi	342.822,00	357.987,00	366.816,00
TOTALE	1.415.011,00	1.387.374,00	1.303.086,00
percentuale variazione produzione		-2,0%	-7,9%

risorse			
servizi ferroviari GTT	23.114.526,14	21.958.799,83	20.803.073,53
trasferimento medio €/km (iva 10% inclusa)	€ 16,34	€ 15,83	€ 15,96
percentuale variazione trasferimento medio		-3,1%	-2,3%

CITTA' DI TORINO

Trasporto Pubblico
Piemonte
Variazione delle risorse 2010-2015

	2013a	2014	RISORSE MANCANTI
PROVINCE			
ALESSANDRIA	14.308.518,00	9.311.641,00	- 4.996.877,00
ASTI	7.028.540,00	5.721.423,00	- 1.307.117,00
BIELLA	4.646.197,00	2.997.716,00	- 1.648.481,00
CUNEO	19.466.982,00	19.006.762,00	- 460.220,00
NOVARA	6.328.505,00	6.178.892,00	- 149.613,00
TORINO(*)	34.219.768,00	33.410.776,00	- 808.992,00
VCO(**)	5.359.602,00	5.232.895,00	- 126.707,00
VERCELLI	6.255.688,00	5.193.238,00	- 1.062.450,00
TOTALE	97.613.800,00	87.053.343,00	- 10.560.457,00
		-	
COMUNI		-	
ALBA	622.685,00	492.408,00	- 130.277,00
ALESSANDRIA	4.205.794,00	3.344.584,00	- 861.210,00
ASTI	2.662.385,00	2.484.934,00	- 177.451,00
BIELLA	1.139.194,00	527.036,00	- 612.158,00
BRA	502.604,00	329.740,00	- 172.864,00
CASALE M.TO	651.667,00	384.341,00	- 267.326,00
CUNEO	3.737.425,00	2.230.630,00	- 1.506.795,00
NOVARA	4.767.160,00	4.057.095,00	- 710.065,00
VERCELLI	1.119.467,00	694.027,00	- 425.440,00
TOTALE	19.408.381,00	14.544.796,00	- 4.863.585,00
AMM (con linea 1 metro)	**182.161.672,00**	**166.201.861,00**	- **15.959.811,00**
		-	
TOTALE GENERALE	**299.183.853,00**	**267.800.000,00**	- **31.383.853,00**

(*)
(**)

CITTA' DI TORINO

Trasporto Pubblico
Torino
Variazione delle risorse 2010-2015

RISORSE MANCANTI AMM				
dettaglio AMM				
solo linea 1 metro	17.000.000,00	15.510.571,49	-	1.489.428,51
urbano + extraurbano + libera circolazione	165.161.672,00	150.691.289,51	-	14.470.382,49
TOTALE			-	15.959.811,00
ulteriore adeguamento risorse metropolitana a livello di contratto			-	7.715.428,51
adeguamento contratto ferroviario GTT (RIPRISTINO 2013a)			-	2.400.000,00
TOTALE RISORSE MANCANTI AMM			-	26.075.239,51

CITTA' DI TORINO

Trasporto Pubblico
BIP - prossimi obiettivi

SECONDO SEMESTRE 2014

- Migrazione formato elettronico titoli su supporto PIB
- Avvio sperimentazione Poste Mobile con acquisto titoli da APP
- Mensili su Chip on Paper per eventi speciali
- Vendita elettronica a bordo veicoli extraurbani
- Tessere Pensionati su BIP
- Campagna info Regionale
- Abbonamenti intercomunali su BIP

PRIMO SEMESTRE 2015

- Introduzione Smart Card BIP impersonale per carnet 5 e 15 corse
- Introduzione Smart Card BIP impersonale corsa semplice (con manovra tariffaria)
- Avvio vendita Credito Trasporti
- Incarrozzamento anteriore sui BUS (previa messa a punto rete TPL)

Trasporto Pubblico
Servizio Ferroviario Metropolitano

SFM - oggi

•8 linee
•frequenza treni : 1 treno ogni 8 minuti
•93 stazioni collegate
•di 356 servizi giorno
•14 nuovi treni Jazz

SFM - prossimo futuro

•pendolarismo + nuova offerta turistica con ripetute azioni di co-marketing (musei, montagne olimpiche, territori del gusto)
•sviluppo infrastrutturale
•revisione parziale rete (attestamento linee SFM3 ed SFM4 all'aeroporto di Caselle)
•conclusione elettrificazione dell'Alba - Bra
•progettazione fermate San Luigi e Grugliasco utili alla realizzazione della linea SFM5 Orbassano - Stura (Chivasso).

Quale futuro e quale relazione fra la linea M2 e SFM (Connessione Rebaudengo – Fossata con scalo Vanchiglia)??

Trasporto Pubblico NightBuster

- 10 linee radiali con capolinea in Piazza Vittorio Veneto
- 21 comuni serviti (programma estivo)
- capilinea esterni con frequenza entro il limite di un'ora per assicurare il cadenzamento

Dal 22 giugno 2013 al 22 giugno 2014 TRASPORTTATI 372.378 passeggeri ; + 25% rispetto al 2012-2013 e di circa il 180% rispetto al 2008-2009 (primo anno intero di servizio).

			NightBUSter					*StarNotte / StarNoCar*		*Tot ale*	
dal	**al**	**n° notti di servizio**	**n° corse/anno**	**n° corse/notte**	**pax/anno**	**pax/notte**	**pax/corsa**	**pax/anno**	**pax/notte**	**pax/anno**	**pax/notte**
28-giu-08	**24-giu-09**	111	11.213	101,0	132.293	1.192	12	10.130	91	142.423	1.283
27-giu-09	**24-giu-10**	108	10.966	101,5	183.322	1.697	17	2.353	22	185.675	1.719
26-giu-10	**19-giu-11**	108	11.519	106,7	234.835	2.174	20	4.345	40	239.180	2.215
25-giu-11	**17-giu-12**	110	11.813	107,4	286.870	2.608	24	3.780	34	290.650	2.642
24-giu-12	**16-giu-13**	110	11.808	107,3	297.863	2.708	25	2.025	18	299.888	2.726
22-giu-13	**22-giu-14**	116	12.072	104,1	372.378	3.210	31			372.378	3.210
delta 2013/14-2012/13		**6**	**264**	**-3,3**	**74.515**	**502**	**6**	**-2.025**	**-18**	**72.490**	**484**
delta 2013/14-2008/09		**5**	**859**	**3,1**	**240.085**	**2.018**	**19**	**-10.130**	**-91**	**229.955**	**1.927**
delta% 2013/14-2012/13		**5,5%**	**2,2%**	**-3,1%**	**25,0%**	**18,6%**	**22,3%**	**-100,0%**	**-100,0%**	**24,2%**	**17,8%**
delta% 2013/14-2008/09		**4,5%**	**7,7%**	**3,0%**	**181,5%**	**169,3%**	**161,5%**	**-100,0%**	**-100,0%**	**161,5%**	**150,2%**

Incremento percentuale amplificato in tutta i Comuni dell'area l'area scelta (no macchia di leopardo

CITTA' DI TORINO

Trasporto Pubblico
InfoMobilità (5T)

InfoTraffico – Parcheggi – Passaggi bus in tempo reale – Calcolo percorsi:

Azioni 5T:
•GTT S.p.A (35%),
•Regione Piemonte (30%)
•Città di Torino (30%)
•Provincia di Torino (5%)

La convenzione scadrà il 31/12/2014!!!!!

2015: quale futuro tra CSI e 5T????

Revisione permessi ZTL

Premesse

Variato il tessuto economico-sociale e il contesto urbano della Città (es: maggiori aree pedonali)

Regole ormai datate (2003)

Obiettivi

Introduzione concetto congruità tipo permesso rispetto all'attività svolta

Contingentamento numero permessi (1 permesso max cadauno)

Auto Private: -50% di auto sulle corsie riservate al mezzo pubblico (in ZTL) e aree verdi

Azioni

Revisione tipologia permessi (da 3 a 2): eliminazione del"viola" – nascono: bianco = ex rosso e giallo = ex argento.

Obbligo di produzione di documenti attestanti la regolarità del veicolo

Trasporto Disabili

Sblocco liste di priorità ferme da 10 anni.

+ 50 persone inserite in lista

Attenzione Assestamento di Bilancio!!

Ulteriori tagli alla spesa di bilancio= percezione spending review sulla garanzia alla mobilità accessibile

BiciPlan/Mobilità ciclabile

Piste ciclabili: importo di circa 320.mila €
attualmente in corso le verifiche per l'aggiudicazione definitiva; in attesa di risposta da parte del TAR a seguito di ricorso.

Parcheggio bici Porta Susa: trattative RFI e TO Bike

Programma Annuale Biciplan: redatta bozza; necessario reperire risorse.

Dati:
•Lunghezza strade Torino km 1.405
• Lunghezza piste/percorsi ciclabili km 178,6
•Rapporto: circa il 13%

Sperimentazioni TPL + bici:

•**Luglio 2014:** avviata prima sperimentazione trasporto biciclette in metropolitana:

•**Gennaio 2015:** avvio II fase trasporto bici in metropolitana (tutti i giorni, mattino presto e sera tardi);

•**Gennaio 2015:** avvio sperimentazione trasporto bici su linea 4;

•**Primavera 2015:** avvio sperimentazione trasporto bici su alcune linee bus GTT di superficie.

Contromano Ciclabile:

Settembre 2015: Inizio trattativa congiunta Torino – Milano - Bologna per ridiscutere viabilità ciclabile su strada con Ministero.

CITTA' DI TORINO

Parcheggi

PARCHEGGI PUBBLICI

Gran Madre: delibera ferma in Consiglio comunale..

Piazza Bengasi:
nuova localizzazione mercato: da risolvere; ci sarebbero i contributi ministeriali ma non sono disponibili fino a risoluzione questione mercato, necessaria per la variante urbanistica.

Piazza Statuto: presentata richiesta da parte di un privato con procedura project financing;

PARCHEGGI PERTINENZIALI

24 proposte di localizzazioni : 14 messi a bando – 6 aggiudicati – 3 gare deserte – 1 bando in preparazione.

In apertura di cantiere:

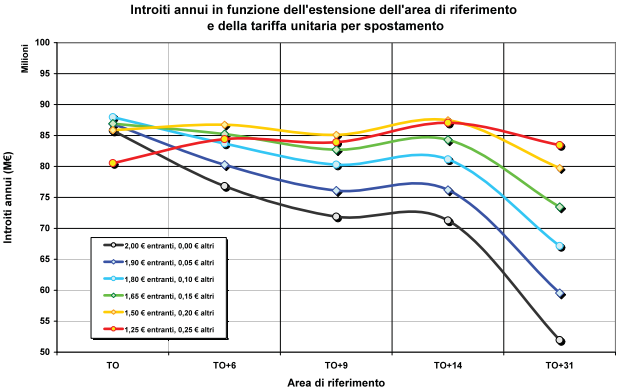
Carlina: in corso stipula convenzione.

Marconi: predisposizione delibera di approvazione progetto.

Lagrange: in approvazione progetto (ricorso al TAR).

Road Pricing Metropolitano

- **Obiettivi**:
  - Riduzione della congestione del traffico;
  - Riduzione dell'inquinamento;
  - Riorganizzazione degli spazi urbani;
  - Reperimento di risorse per investimenti in infrastrutture di trasporto o per la gestione dei sistemi di trasporto
- **Principio di Accettabilità (tema politico)**
- **Possibili forme di realizzazione dell'opera**
  Tra le forme di realizzazione dell'opera è da esplorare il project financing;
- **Tempistiche**
  Complessivamente, per l'avvio del sistema, si può stimare un percorso non inferiore ai 24-36 mesi.



Ipotesi di introiti su 6-9-14 o 31 comuni

CITTA' DI TORINO

Progetti Europei

IN CORSO:
•Programma: ALPINE SPACE
Nome progetto: PUMAS

•Programma: FP7
Nome progetto: OPTICITIES

IN ATTESA DI RISPOSTA
•Programma: H2020
Nome progetto: SETA

•Programma: H2020
Nome progetto: SCORPIO

PROGETTI LABORATORIO CON SOGGETTI PRIVATI
•Nome progetto: MOVE +
•Nome progetto: Lokerbox
•Nome progetto: da definire con TNT e Confcoopertaive

DA PRESENTARE NEL 2015:
Nome progetto: ARCADIA

SUPERATA LA PRIMA SELEZIONE - SCADENZA SECONDA SELEZIONE 28/08/2014:

Nome progetto: RESPAIRE
Obiettivo: Realizzazione di un caso studio sulla mobilità a basso impatto ambientale, con l'utilizzo di mezzi a zero emissioni. Budget proposto: in definizione
Nome progetto: NOVELOG
Obiettivo: Realizzazione di misure innovative per la city logistic (realizzazione di piazzole di carico e scarico con infrastrutturazione telematica e realizzazione di controlli su corsie preferenziali)
Nome progetto: SOCIALCAR
Obiettivo: Studio per la realizzazione di un nuovo modello di car pooling

Logistica Merci

Tappe 2012
Torino, Milano e Napoli protocollo d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Finalità:
Armonizzazione la normativa a favore degli utenti
Utilizzo dei sistemi ITS per aumentare il controllo e l'efficienza della gestione
Aumento della legalità

La città riceve un finanziamento UE all'interno del programma Alpine Space

Tappe 2013
inizio del progetto **PUMAS**
Firma del protocollo d'intesa con la Camera di Commercio e le Associazioni del commercio, trasporto, degli artigiani e dell'industria:
Finalità del protocollo
•sostituzione dei veicoli inquinanti
•riorganizzazione dell'orario all'interno della ZTL
•accreditamento al servizio di distribuzione urbana delle merci
•utilizzo di piattaforme logistiche
•ricerca finanziamenti per attuare le azioni
•garante del protocollo sarà la Camera di Commercio di Torino

Tappe 2014
- inizio procedure autorizzazioni ministeriali e agenzia territoriale del lavoro
-Inizio della sperimentazione delle misure previste dal protocollo d'intesa (da concludersi entro dicembre 2014)

Tappe 2015
- Messa a regime delle misure del protocollo d'intesa
- rilascio permessi;
- reperimento dei fondi per la sostituzione dei veicoli per il conto terzi

CITTA' DI TORINO

Manutenzioni Infrastrutture (Ponti, Corsi d'acqua, Frane collinari)

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI - INTERVENTI IN PROGETTO

-INTERVENTI URGENTI DI RINFORZO STRUTTURALE DI CINQUE VIADOTTI E DI UNA PASSERELLA VEICOLARE SU STRADA AL TRAFORO DEL PINO (importo complessivo da finanziare: € 5.000.000,00; importo stanziato per l'anno 2014: € 889.500,00)

-INTERVENTI URGENTI DI RINFORZO STRUTTURALE DEL VIADOTTO DI CAVORETTO IN CORRISPONDENZA DI VIALE XV APRILE (importo stanziato per l'anno 2014 ma ancora da finanziare: € 550.000,00)
-INTERVENTI URGENTI PER L'ADEGUAMENTO NORMATIVO DELL'IMPIANTISTICA A SERVIZIO DI TUTTI I SOTTOPASSI CITTADINI (importo complessivo da finanziare: € 2.000.000,00; importo stanziato per l'anno 2014: € 150.000,00)

PROBLEMATICHE ESISTENTI

-ulteriore limitazione al transito sui viadotti di Strada al Traforo del Pino, con istituzione del divieto di transito per i mezzi pesanti, in caso di mancata realizzazione degli interventi urgenti di rinforzo strutturale.

-mancato rispetto dei termini di presentazione della SCIA presso i Vigili del Fuoco per il sottopasso Lanza (c.so Massimo d'Azeglio) a causa della non conformità alla normativa vigente dell'impianto di illuminazione pubblica

MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI: AZZERATA!!

MANUTENZIONE ORDINARIA ALVEI FLUVIALI, RIVI COLLINARI E CANALI IRRIGUI:AZZERATA!!

MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALVEI FLUVIALI E RIVI COLLINARI
INTERVENTI IN PROGETTO

-INTERVENTI DI PULIZIA DELL'ALVEO DEI FIUMI E DEI RIVI COLLINARI
-INTERVENTI DI RIPRISTINO DEI MANUFATTI PRESENTI SUI FIUMI E SUI RIVI COLLINARI (difese spondali, traverse, ecc.)

Straodinaria e ordinaria accorpate per riduzione fondi economici

INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI COLLINARI

Vedi episodi estivi Mongreno - Cartman

NUOVE OPERE - PROGETTI DA FINANZIARE

-SOTTOPASSO DERNA (€ 15.150.000,00)

-SOTTOPASSO MARONCELLI (€ 10.700.000,00)

-PROLUNGAMENTO MORTARA (€ 2.560.000,00)

Interventi fiume PO

Impianto idroeletttrico del PO (con predisposizione conca di navigazione)
Concessione per la progettazione, la realizzazione e la gestione di un nuovo impianto idroelettrico sul Po in corrispondenza della Diga Michelotti e di alcune opere complementari, quali una conca di navigazione in sponda destra del fiume (opera inclusa nel più ampio progetto di estensione della navigazione del fiume Po a valle della Diga Michelotti, comprendente anche la realizzazione di nuovi attracchi e di un porticciolo ed avente un importo complessivo di € 13.295.000,00) ed uno scivolo per le canoe in sponda sinistra: importo complessivo € 7.100.000,00, interamente a carico del Concessionario.

Conclusa la gara per l'affidamento della Concessione; in avvio fase di progettazione definitiva ed esecutiva delle opere.

Messa in sicurezza idraulica della sponda destra del fiume PO a protezione dell'area Fioccardo

Realizzazione di un presidio di protezione civile per ridurre il rischio di allagamento dell'area abitata del Fioccardo attraverso la sistemazione del corrispondente tratto della sponda destra del Po: importo complessivo € 605.000,00.
L'ultimazione dei lavori è prevista è per fine settembre 2014.

Urbanizzazioni e Riqualificazioni Spazio Pubblico

Quale utilizzo degli oneri a scomputo?????

(25% spesa corrente max da norma)

Opere pubbliche in corso di realizzazione direttamente dal servizio con fondi europei, statali e regionali (Urban, Priu, Contratti Quartiere, ecc) da terminare entro il 2015:

- Piazza **Marmolada** e Parco in Spina 1 (5 ml.)
- Area verde in **Superga** (0,5 ml)
- Riqualificazione **borgo storico** e pista ciclabile in **Urban Barriera** di Milano (2 ml.)

NB.

La città ha realizzato inoltre i progetti esecutivi di riqualificazione Via Nizza e Corso Francia; occorre reperire risorse economiche

Progetti esecutivi Anno 2013

N.	Intervento	Data	Importo
1	SPINA 3 VITALI sub 1-2 - 5 cerchi - Lotto 1	16/04/2013	2.335.772
2	Ambito 8.4 Fagnano Lotto 3 - Parco	16/04/2013	338.731
3	Ambito 4.24 Parenzo sub. 1-2	16/04/2013	1.835.645
4	Ambito 13.11 Moncalieri - Molino Cavoretto	14/05/2013	1.063.579
5	Ambito 8.18/3 Porta Susa - Parcheggio interrato LottoA	14/05/2013	285.854
6	Ambito 5.c-d Madonna di Campagna est-ovest - TEATRO	11/06/2013	189.961
7	PR.IN. Lavazza - Aree ex centrale ENEL - Lotto 1	18/06/2013	227.039
8	Ambito 6.h San Mauro	08/10/2013	980.523
9	Area Peschiera Holding	19/11/2013	1.762.182
10	Area Peschiera Holding - Area cani via Paesana	17/12/2013	41.193
	TOTALE 2013		**9.060.479**

Progetti preliminari Anno 2013

N.	Intervento	Data	Importo
1	SPINA 3 VITALI sub 1-2 - 5 cerchi	16/04/2013	3.745.936
2	PR.IN. Comau - Lotto 2	16/04/2013	720.224
3	Ambito 5.6 Rubbertex1	08/10/2013	29.648
4	SPINA 1 - FS - Umi VI	19/11/2013	697.840
	TOTALE 2013		**5.193.649**

Interventi collaudati 2014

N.	Intervento	Data	Importo
1	PR.IN. Comau - Lotto 1A	31/01/2014	1.701.350
2	SPINA 3 Ingest	19/02/2014	2.039.646
3	PR.IN. Lavazza - Aree ex centrale ENEL - Lotto 1	20/03/2014	235.428
	TOTALE 2014		**3.976.424**

Progetti esecutivi Anno 2014

N.	Intervento	Data	Importo
1	PR.IN. Comau - Lotto 2	11/03/2014	760.187
2	Ambito 8.16 Lancia - 8.ag Limone sud - Lotto 1	18/03/2014	1.693.587
3	Ambito 8.22 Frejus - Lotto 1	18/03/2014	184.089
4	Area M1 Via Desana, Rivarossa, Leinì	08/04/2014	174.205
5	Ambito 8.18/3 Porta Susa - Parcheggio interrato LottoB	08/04/2014	7.529.721
6	Ambiti Castello del Drosso - cascine Torta e Perino	23/04/2014	1.026.893
	TOTALE 2014		**11.368.682**

CITTA' DI TORINO

Sicurezza Stradale

•Statistiche incidentalità dal 2000 ad oggi: -50% (rispettato obiettivo UE)

•Istituzione tavolo di Coordinamento sulla Sicurezza Stradale e monitoraggio attraversamenti pedonali

•Analisi dettagliata di 100 attraversamenti “sensibili”: di questi analisi e valutazione di segnaletica e geometria della carreggiata esistente in loco ;

- In prima istanza focus e verifiche progettuali di intervento su 57 pedonali su cui intervenire
- 14 interventi effettuati (€ 475MILA COFINANZIATI Ministero – Regione)
- 7 eliminati
- Restanti in fase di progressiva realizzazione (s<e compatibile con risorse di bilancio €675mila circa)

•Controllo elettronico velocità su Corso Unità d’Italia;

•Misure di accompagnamento agli interventi Infrastrutturali (Es: campagna “strisce sicure” in collaborazione con Consiglio dei Seniores e Corpo polizia Municipale).

Pedonalizzazioni - Riqualificazioni

Via Roma

• Costi: €1mln/tratto;

N.B.
Possibilità risorse da oneri costruzione parcheggio Carlina.

Vanchiglia –Montebello –Sant' Ottavio
(**Zona 30**) Costo € 200 mila;

Completamento riqualificazione asse corso **Farini** (€ 170mila). Risorse attualmente disponibili= € 0; tentare di far rientrare il progetto in Torino città Universitaria.

Largo Saluzzo

•(Con riqualificazione manto stradale, abolizione aree sosta);

•Costo 0 (Risorse da oneri costruzione parcheggio Marconi).

Marconi

Pedonalizzazione carreggiata centrale e riqualificazione - Risorse da oneri costruzione parcheggio.

Investimenti
Terminal Bus corso Bolzano

Lo studio dell' Unione Industriale:

COMPLETATO

ANCORA APERTA QUESTIONE NAZIONALI / INTERNAZIONALI

La seduta di gara: 4 giugno 2014.; la Ditta aggiudicataria provvisoria è risultata poi irregolare; il servizio appalti sta procedendo all'assegnazione dell'appalto al secondo classificato; avvio dei i lavori nell'autunno p.v.

Terminal Stura – Ex Dazio c'è l'ok della Circoscrizione 6 e dei vettori.

Investimenti
Nuovi Tram

Fabbisogno: 55 nuovi veicoli

Investimento: 165 mln di €

L'attuale parco veicoli non consente la normale gestione delle linee esistenti (vedi linea 3 e linea 13: viaggiano con vecchie 6000 e/o bus)

Espansione Zona Blu 2015

15mila posti in più

46mila600 residenti coinvolti

400mila € incasso aggiuntivo

Costi – Benefici: Ne vale davvero la pena?

Car Sharing

Car sharing Torino
• 91 parcheggi
• 114 vetture di 9 diversi modelli
• 12 veicoli commerciali
• Età (riferita ai privati): il 15% è tra i 20 ed i 25 anni, il 28% è tra i 25 ed i 35 anni, il 40% è tra i 35 ed i 55 anni, il 17% ha superato i 55 anni
• dei clienti privati iscritti al car sharing, il 70% NON E' PIU' PROPRIETARIO DI UN'AUTO o al massimo ne possiede una (21%)

Utilizzo del servizio
• 5.320 corse/mese
• Media ore di utilizzo: 21.700/mese (durata media corsa pari a 2,6 ore)
• Media km percorsi: 108.600 km/mese (percorrenza media pari a 21 km per corsa)

FASE 2

•Approvata Delibera – CarcityClub passa alla Città e lancia un nuovo bando sul mercato (28 agosto 2014).
Obiettivi:
•Entro Gennaio 2015 n.500 auto in più in circolazione;
•Estensione su città metropolitana;
•Diversificazione modalità d'uso
- Modalità classica;
- One way;
- Free Float.

Città Metropolitana

- **Predisposizione Statuto per Consiglio Metropolitano**
- **Cronoprogramma nascita Città Metropolitana**
- **Presentazione delle liste dei canditati** - 22 settembre 2014 (ore 12)
- **Elezioni del Consiglio Metropolitano** - 12 ottobre 2014
- **Approvazione dello Statuto** da parte delle Conferenza Metropolitana (su proposta del Consiglio Metropolitano) **-** 31 dicembre 2014
- **Subentro della Città Metropolitana alla Provincia** - 1° gennaio 2015
- **Collegamento con la Pianificazione Strategica**
- **Deleghe degli specifici Assessori interessati**

PRIORITA' ENTRO FINE MANDATO

Mobilità Sostenibile:
- Ciclomobilità;
- Revisione permessi ZTL;
- Logistica Merci.

TPL
- Riorganizzazione rete;
- Approvvigionamento nuovi tram.

Estensione delle aree Pedonali a seguito di riqualificazioni

Sviluppo Car Sharing

Manutenzione Strade

NB. Ripristino totale Piazza Castello per manifestazioni 2015: circa € 800mila

Infr. Ferrovie:
- Copertura Passante FerrOoviario;
- Ultimazione Reb/ Grosseto.

Metro:
- tratto Coll./Riv. linea 1;
- Inizio lavori linea 2.

Grazie per l'attenzione

CITTA' DI TORINO